



NIERUCHOMOŚCI

mgr Andrzej Marciniak

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Zmiana nawierzchni bitumicznej na asfaltową, oraz wykonanie ogrodzeń i utwardzeń terenu.

„MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO”

1. Adres obiektu: **Stary Targ,
dz. nr 337,
82-410 Stary Targ**

2. Inwestor: **Urząd Gminy w Starym Targu
82-410 Stary Targ
ul. Świerczewskiego 20,**

3. Cel opracowania: **Zwiększenie funkcjonalności
terenu**

4. Podstawa opracowania: **Zlecenie inwestora**

5. Data opracowania: **Czerwiec 2010 rok**

6. Dokumentację opracował:

**mgr inż. Andrzej Marciniak
upr. Nr 1632/EI/91**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami;
2. Odpisy uprawnień budowlanych autora projektu;
3. Opis techniczny do przebudowy nawierzchni;
 - Dane ogólne;
 - Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe;
4. Projekt zagospodarowania terenu;

Dzierzgoń, 2010-07-14

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany zmiany nawierzchni, oraz wykonania utwardzeń wraz z ogrodzeniem w miejscowości Stary Targ na działce nr 337 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Andrzej Marciniak
upr. nr 1632/EI/91

OPIS TECHNICZNY DO ZMIANY NAWIERZCHNI, ORAZ PRZEZNACZENIA TERENU

1. DANE OGÓLNE

1.1. STAN ISTNIEJĄCY:

Plac o nawierzchni bitumicznej zlokalizowany jest w Starym Targu na dz. nr 337, utwardzenie usytuowane jest pomiędzy boiskami „ORLIK” znajdującymi się na sąsiednich działkach. Powierzchnia placu obramowana jest krawężnikami betonowymi wystającymi i wtopionymi, posiada liczne odkształcenia i nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Skutkuje to powstawaniem lokalnych zastoisk wody po opadach deszczu i roztopach śniegu. Z informacji gospodarza terenu grubość nawierzchni bitumicznej wynosi około 12 cm. Nawierzchnia bitumiczna została wykonana w latach 90 – tych ubiegłego stulecia na warstwie gruzu budowlanego wbudowanego w sposób nie kontrolowany grub. około 20 cm. W nawierzchni bitumicznej istniejącego placu nie występuje drenaż z przyłączem do studni co skutkuje złym stanem nawierzchni.

1.2. Dane techniczne placu:

Szerokość	- 22,11 m;
Długość	- 37,67 m;
Pow. Zabudowy	- 832,88 m ² ;

2.1. Stan projektowany:

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej, placu na nawierzchnie asfaltową z wyznaczonymi liniami, oraz znakami drogowymi przeznaczonymi na „MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO” obiekt wykorzystywany będzie przez młodzież gminy Stary Targ, zakres prac obejmują również wykonanie krawężników wraz z utwardzeniem wokół placu. Z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 4 cm, oraz usytuowaniu na utwardzeniu czterech ławek o konstrukcji stalowo - drewnianej. Przewiduję się również wykonanie ogrodzenia z siatki ocynkowanej powlekanej. Wraz z dwoma bramami: brama wjazdowa po stronie południowej, oraz brama wejściowa po stronie północnej. Usytuowanie planowanego placu w ramach przebudowy w planie dostosowano do istniejącej konfiguracji terenu.

Andrzej Marciniak
upr. nr 1632/EI/91